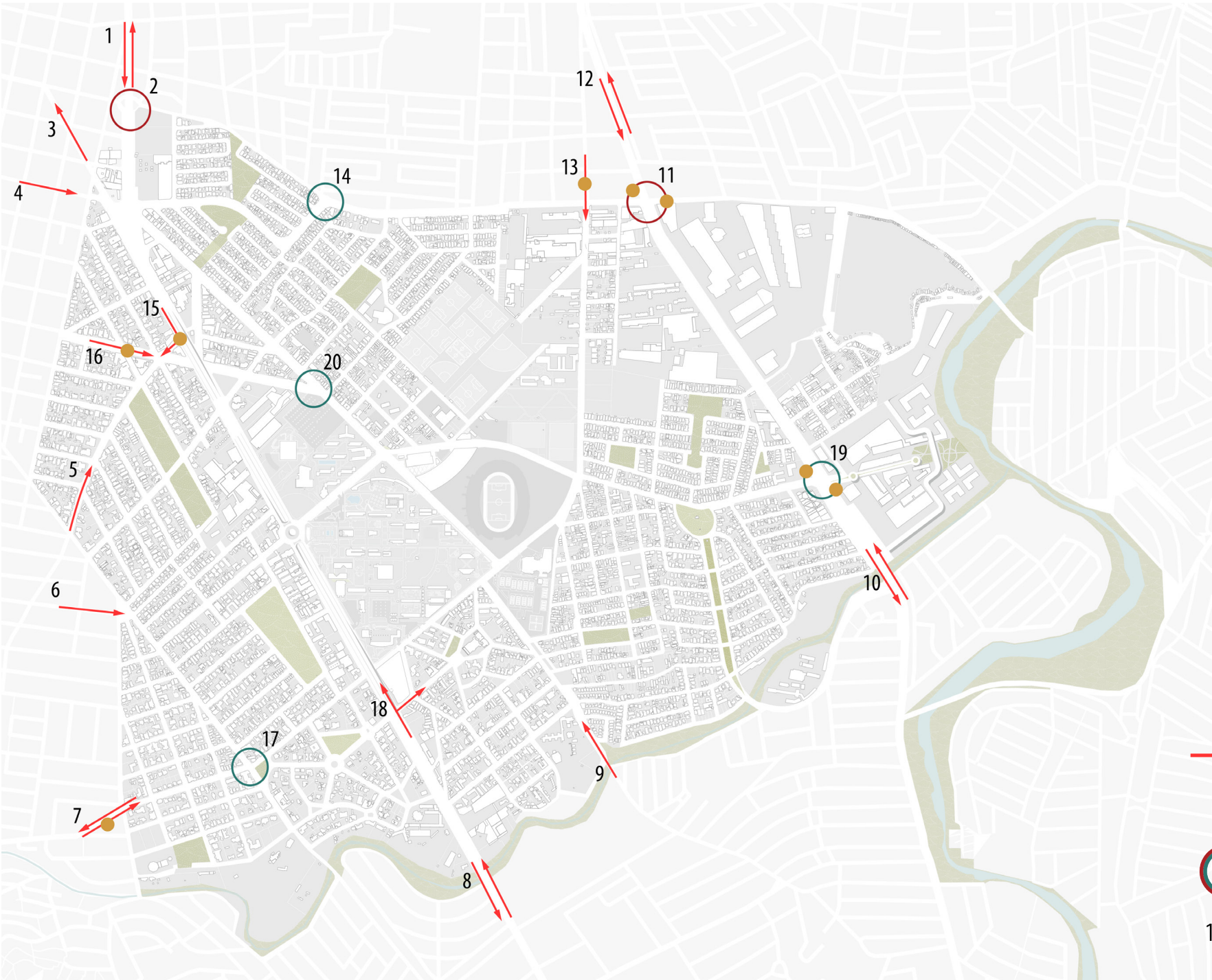


Este reporte, describe las actividades realizadas en el análisis cuantitativo del tráfico dentro del Distrito Tec.

El propósito de este estudio es realizar una evaluación del tráfico en la zona que sirva de base para otros análisis como niveles de servicio actuales y proyectados de la demanda de tráfico en la red de calles en el área de estudio así como apoyar en el desarrollo de alternativas de sistemas de transporte.

Para realizar una evaluación de las condiciones de tráfico en el Distrito, se realizó un análisis de la situación actual a través de la recolección de datos en una campaña de aforos y encuestas.



Se realizaron encuestas de tráfico y de origen y destino en 20 ubicaciones señaladas en el mapa.

La campaña de encuestas en el Distrito Tec consistió en:

- Conteos direccionales en el límite del Tec
- Conteos de maniobras en intersecciones estratégicas
- Encuestas Origen y Destino

 Conteos

 Entrevistas OD

 Conteos de maniobras

 Ubicación

Resultados de la Encuesta Origen y Destino



Las páginas siguientes muestran los resultados de las entrevistas de la encuesta origen y destino.

1_EOD - Propósito del viaje

1a. Propósito del viaje AM

1b. Propósito del viaje PM

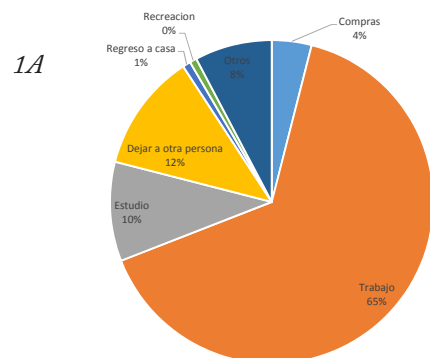
2_EOD - Estadísticas de viajes

2a. Frecuencia del viaje

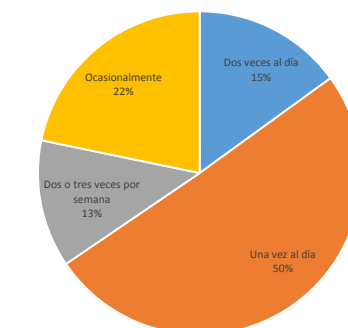
2b. Duración del viaje

2c. Ocupación vehicular

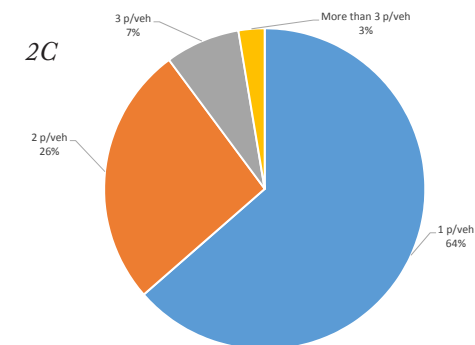
2b. Tipologías de estacionamiento



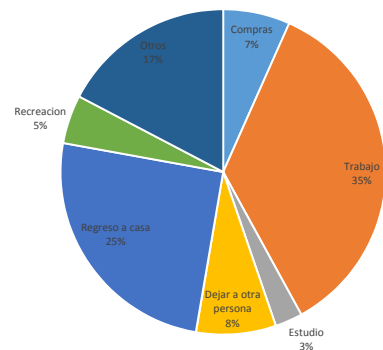
2A



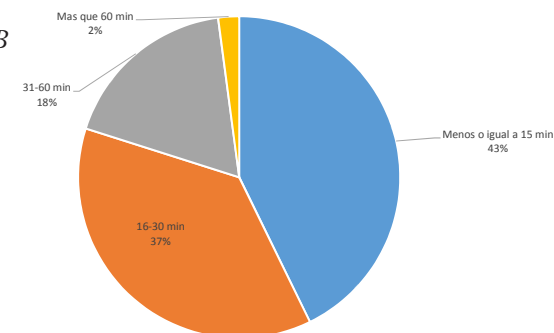
2C



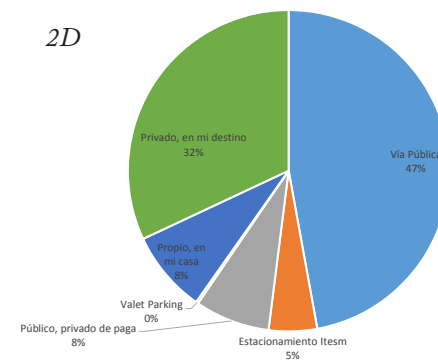
1B



2B



2D



Líneas de deseo

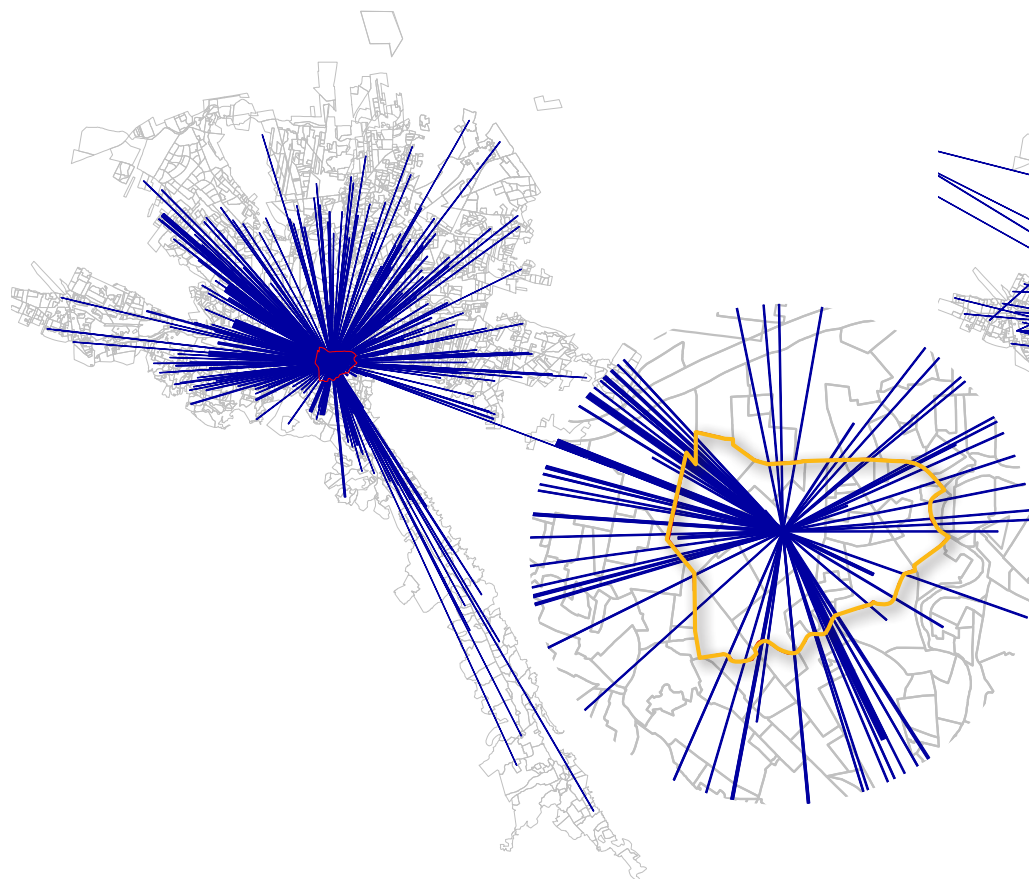
Los diagramas a continuación representan la relación Origen Destino entre colonias. El grosor de la línea es proporcional a la cantidad de viajes específicos al par de Origen y Destino.

El primer diagrama representa los pares OD generados por entrevistas realizadas dentro del Tecnológico de Monterrey, de esta manera, es posible identificar el origen de los usuarios (empleados, alumnos, visitantes) del

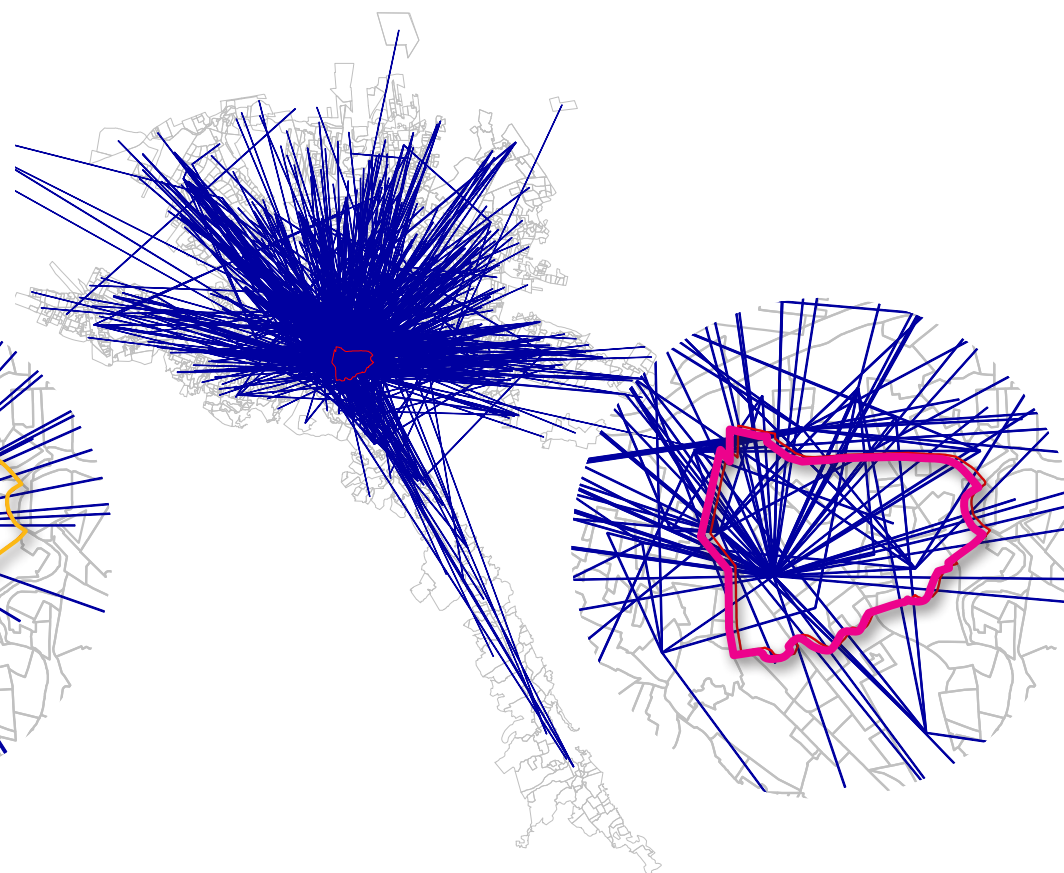
campus.

El segundo muestra los resultados de las entrevistas en el Distrito Tec. En este caso la “mayor congestión” del diagrama indica que se registraron más y distintos pares Origen Destino. En particular, el zoom dentro del Distrito muestra otros destinos distintos al campus.

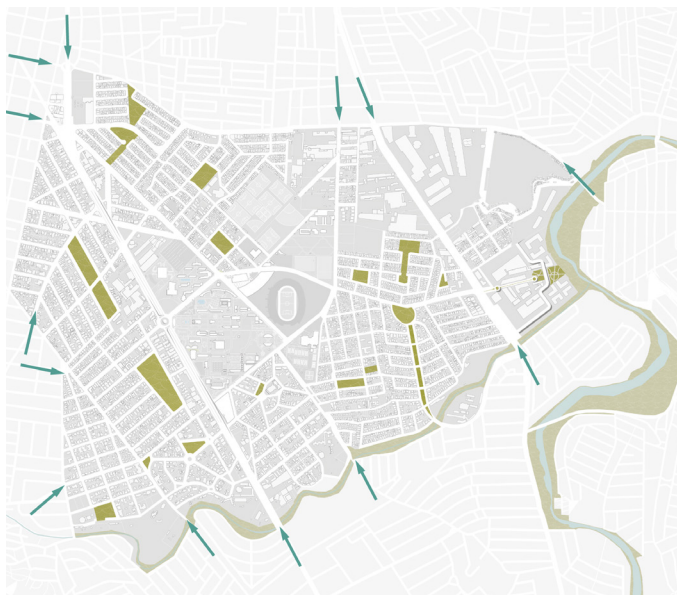
Viajes desde y hacia el campus del Tecnológico de Monterrey



Viajes desde y hacia el Distrito Tec



Tráfico Entrante en la Encuesta Origen y Destino



Con los resultados obtenidos de en la encuesta ubicada en el perímetro de la zona, es posible evaluar el tráfico de entrada para calcular la Hora Pico del sistema.

En las gráficas que se observan la hora pico es:

- AM 8:30 - 9:30
- PM 17:45 - 18:45

La gráfica representa el tráfico que entra al Distrito durante el día de las 6:30 hrs a las 20:00 hrs. Es claro que las condiciones actuales de tráfico son prácticamente “constantes” durante el día, con algunas horas picas limitadas durante la mañana, la tarde y el mediodía. Esto representa una situación urbana típica en la que el tráfico está relacionado a viajes multi propósito (por ejemplo, las horas valle/no pico de horarios de clase de las instalaciones de la universidad).

