

Resumen de análisis de propuestas determinando la opinión del comité de apoyo
Para la adjudicación y fallo de los concursos de obra pública

Dependencia Ejecutora
No de Licitación
Relativo a :

Secretaría de Obras Públicas
SIS-MTY-RP-09/25-CP
CONSTRUCCION DE CARRILES LATERALES ORIENTE EN CARRETERA NACIONAL EN EL TRAMO I, DE CADENAMIENTO 0+000 AL 0+740, MONTERREY N.L.

Recursos:

RECURSOS PROPIOS Y ESTATALES, EJERCICIO 2025

Monto Aprobado
Incluye I.V.A. \$
Localidad: Monterrey Nuevo León.

48,397,304.63

Modalidad

Convocatoria Pública

Invitación Restringida

Adjudicación Directa

☒

☐

☐

☐

Tipo :

Nacional

Internacional

☒

☐

Origen de los Fondos

☐

☐

☐

☒

☐

Otros

Estatal

Ramo 33

Propios

Mezcla

Fechas

Apertura técnica

29 de mayo de 2025

12:40 HRS

Apertura Económica

30 de mayo de 2025

12:40 HRS

Comité de Apoyo para la Adjudicación y fallo
De los concursos de Obra Pública

Fecha de Comité

2 de junio de 2025

COORDINADOR

C. Lic. José Nazario Pineda Osorio
Secretario de Obras Públicas

SECRETARIO

C. Arq. Alfonso Ramos Marroquín
Director de Planeación de Obras y Contratación de la Secretaría de Obras Públicas

VOCAL

Lic. Héctor Antonio Balván Ancira
Por la Secretaría de Ayuntamiento

VOCAL

Secretaría de Desarrollo Humano e Igualdad Sustantiva

VOCAL

Director de Suplemento de Obra de la Secretaría de Obras Públicas

VOCAL

Por la Secretaría de Servicios Públicos

OBSERVADOR

Por la Contraloría Municipal

OBSERVADOR

Por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Observaciones:

1. Criterio fijado para emitir el fallo en la asignación de contratos mediante el proceso de licitación pública (o invitación o adjudicación):

A) Efectuados los análisis comparativos de las condiciones legales, técnicas, económicas, de garantía, experiencia y capacidad requerida por la convocante, rechazando la propuesta que no reúna dichas condiciones y considerando las que si lo reúnan como solventes

B) Una vez seleccionadas las propuestas solventes y con base en el artículo 58 de la ley de obras públicas para el estado y municipios de Nuevo León, se adjudicará el contrato a quien haya presentado la propuesta solvente más baja.

Tabla Comparativa de Proposiciones

Solventes Técnicamente y Económicamente			Presupuesto Base \$	\$48,397,304.63
Participantes	Propuesta Original			\$47,499,364.98
PICO INFRAESTRUCTURA URBANA, S.A. DE C.V.				
DESARROLLOS LOOSA, S.A. DE C.V.	Original			\$50,373,860.95
FOJA INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.	Original			\$55,106,925.87

Recomendaciones de Fallo

PICO INFRAESTRUCTURA URBANA, S.A. DE C.V.

Fallo:

Importe del Fallo (Incluye I.V.A.)

\$47,499,364.98

(Cuarenta y Siete Millones Cuatrocientos Noventa y Nueve Mil Trescientos Sesenta y Cuatro pesos 98/100 M.N.)

Propuestas Desechadas (Ver Formas de apertura Técnica y Económica correspondiente)

No hay propuestas rechazadas

CONSTRUCTORA MAIZ MIER, S.A. DE C.V.

NO SE PRESENTO

DICTAMEN